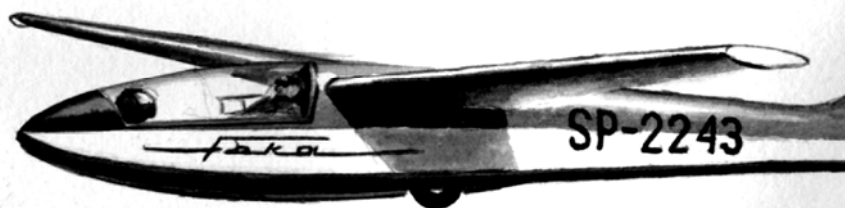


www.centrumlotnicze.com

CENTRUM LOTNICZE  
ul. Poligonowa 3 lok. 19  
04-051 Warszawa  
tel./fax. (22) 810-61-38



KSIĘGARNIA ANTYKWARIAT GALERIA UPOMINKI  
USŁUGI DLA LOTNICTWA  
WYDAWNICTWO

www.centrumlotnicze.com

Biuletyn Klubowy Klubu Kolekcjonerów Pamiątek Lotniczych



KONTAKT:

ROBERT STACHYRA: rwd8@wp.pl

PIOTR BUCHMAN: piotr\_buchman@o2.pl

**EGZEMPLARZ BEZPŁATNY**

Publikowanie fragmentów lub całości materiałów tylko  
za zgodą autorów



# BIULETYN KLUBOWY

NUMER 2



*Przebieg odznaki  
"Le Lestupi dla Lotniczo Sport  
opracowane został 4 1975 r  
przez Klub Bielsko-Białski*



**W NUMERZE:**

\* O KLUBIE \* DYSTYNGCJE EUROLOTU \*

\* NIEZATWIERDZONA ODZNAKA APRL \* PROPAGANDA NA ZAPAŁKACH \*

\* LISIE KĄTY \* LOTNICZE MYŚLI \*

## DYSTYNKCJE EUROLOTU

Elementem umundurowania określającym stopień służbowy oraz funkcje pełnione na pokładzie samolotu są dystynkcje. Najczęściej występują one w postaci "pasków" naszywanych na rękawach marynarek mundurów lotniczych. Tak też jest w Eurolocie.

### PILOCI

Na marynarkach munduru personelu lotniczego naszywane są dystynkcje w postaci "grubych pasków".

Pierwszy, dolny pasek wszyty jest w odległości 9 cm od dolnej krawędzi rękawa marynarki, a każdy następny pasek doszywany jest w odległości około 0.5 cm od poprzedniego.

Paski wykonane są z taśmy dystynkcyjnej o szerokości około 1 cm, tkanej złota, niemetaliczną nitką.

W okresie letnim piloci mogą wykonywać swoje obowiązki bez marynarek, wtedy dystynkcje służbowe noszone na naramiennikach koszul.

### STEWARDESSY I STEWARDZI

Personel pokładowy do oznaczenia dystynkcji używa "cienkiego paska".

Jest on wszyty pod kątem, z przodu rękawa 6 cm od dolnej krawędzi i z tyłu rękawa w odległości 12 cm od dolnej krawędzi. Paski wykonane są z taśmy dystynkcyjnej o szerokości około 0.5 cm, tkanej złota, niemetaliczną nitką.

W okresie letnim, w bardzo ciepłe dni steward może wykonywać swoje obowiązki bez marynarki, ale w kamizelce. W związku z tym nie przysługują mu dystynkcje w postaci naramienników. W ciepłe dni stewardessy używają jednoczęściowych sukienek.

*Piotr Buchman*

*Na zdjęciach obok:*

*A - mundur i dystynkcje kapitana*

*B - mundur i dystynkcje II pilota*

*C - mundur i dystynkcje stewardessy - instruktora*

*Zdjęcia: Michał Petrykowski*

Wykaz personelu lotniczego i personelu pokładowego EuroLOTu, któremu przysługują dystynkcje służbowe.

Funkcja	Dystynkcje na marynarce	Dystynkcje na naramiennikach
Kapitan	4 grube paski	4 grube paski
II Pilot	3 grube paski	3 grube paski
Stewardessa/ Steward- instruktor	1 cienki pasek	nie używają
Stewardessa/ Steward	bez dystynkcji	nie używają

## CO TO JEST KKPL?

### KLUB

Klub Kolekcjonerów Pamiątek Lotniczych (KKPL) powstał, jak to często bywa, z inicjatywy grupy ludzi o podobnych zainteresowaniach.

Jest otwarty na wszelkie formy zbieractwa i kolekcjonerstwa związane go z lotnictwem. Nie chcemy się ograniczać tylko do odznak, oznak i różnego rodzaju znaczków o tematyce lotniczej.

Naszym celem jest propagowanie lotnictwa wojskowego i cywilnego poprzez zbieranie (kolekcjonowanie) różnych pamiątek takich jak: pocztówki, karty bezpieczeństwa, przyrządy pokładowe, części płatowców i silników, zastawę w której podawane są posiłki na pokładzie samolotów, mundury i ich części, materiały reklamowe firm lotniczych, rozkłady lotów, etykiety zapalczane, fotografia o tematyce lotniczej oraz falerystyka i filatelistyka lotniczą.

Do klubu może przystąpić każdy kolekcjoner lotniczy. U nas nie obowiązują (jak na razie) żadne opłaty

wpisowe i składki. Nie wydajemy żadnych legitymacji.

### BIULETYN

Jedną z form prezentacji zbiorów i zainteresowań jest nasz Biuletyn. Ma on także umożliwić kontakt pomiędzy kolekcjonerami w całej Polsce, a może i za granicą.

Wszystkich chętnych do współpracy gorąco zapraszamy i prosimy o kontakt e-mailowy z nami.

### WYSTAWY

Kolejną formą prezentacji kolekcji są wystawy. Dzięki przychylności Eurolotu mamy udostępnioną gablotę w biurówcu przy ul. 17 Stycznia 39. Obecnie trwa tam pokaz czapek lotniczych. Do końca roku planowane są jeszcze dwie wystawy.

Życzymy Wam powiększania zbiorów i udanych "łowów" kolekcjonerskich.

*RS,PB*

## MYŚLI LOTNICZE

*Lotnictwo jest strażą przednią wszystkich sił zbrojnych Państwa i jedną z jego najważniejszych części. Ono pierwsze rusza w bój samodzielnie na teren nieprzyjacielski. Jednocześnie broni własnego kraju przed lotnictwem nieprzyjaciela oraz dostarcza dowódcom i oddziałom innych broni wiadomości niezbędnych do przeprowadzenia zwycięskiej walki.*

*Wierz w to co czynisz – a na pewno skutek osiągniesz.*

Przegląd Lotniczy, maj 1939

## PROPAGANDA NA ZAPAŁKACH 1945-1954

W latach 1945-1951 istniało w Polsce 9 fabryk produkujących zapalniczki. Tworzyły one Polski Monopol Zapalniczy.



W tym okresie wypuszczono zapalniczkę z etykietą lotniczą przedstawiającą dwa szybowce, znak Ligi Lotniczej i hasło: *Ludowe lotnictwo służy sprawie pokoju*.

Etykiетка miała dwie odmiany kolorystyczne.



W okresie późniejszym powstał Polski Przemysł Zapalniczy. Zrzeszał on 6 fabryk.

Z okazji Tygodnia Lotnictwa, w sierpniu 1952r. ukazały się dwie etykiety z hasłem: *Ludowe lotnictwo na straży pokoju*. Na jednej przedstawiono rysunek samolotu, a na drugiej szybowca. Na obu umieszczono znak Ligi Lotniczej.



W roku 1954, z okazji Międzynarodowych Zawodów Szybowcowych, wypuszczono etykiетkę z wizerunkiem szybowca. Miała ona dwie odmiany kolorystyczne.



W omawianym okresie ukazała się też etykiетка propagująca PLL LOT. Przedstawiała ona dwusilnikowy samolot komunikacyjny, lotowskiego żurawia i stosowne hasło: *Podróżując LOTEM przyspieszasz wykonanie planu*. Również ta etykiетка miała dwie odmiany kolorystyczne.

Robert Stachyra



A



B



C



## NIEZATWIERDZONA ODZNAKA APRL

W roku 1975 Aeroklub Bielsko-Biała złożył do Zarządu Głównego APRL kilka projektów odznaki „Za zasługi dla lotnictwa sportowego”. Autorem rysunków był Wiesław Stafiej. Projekty odznak nie uzyskały aprobaty władz administracyjnych.

Na podstawie zachowanych materiałów można wnioskować, że odznaka mogła wykonać w dwóch odmianach:

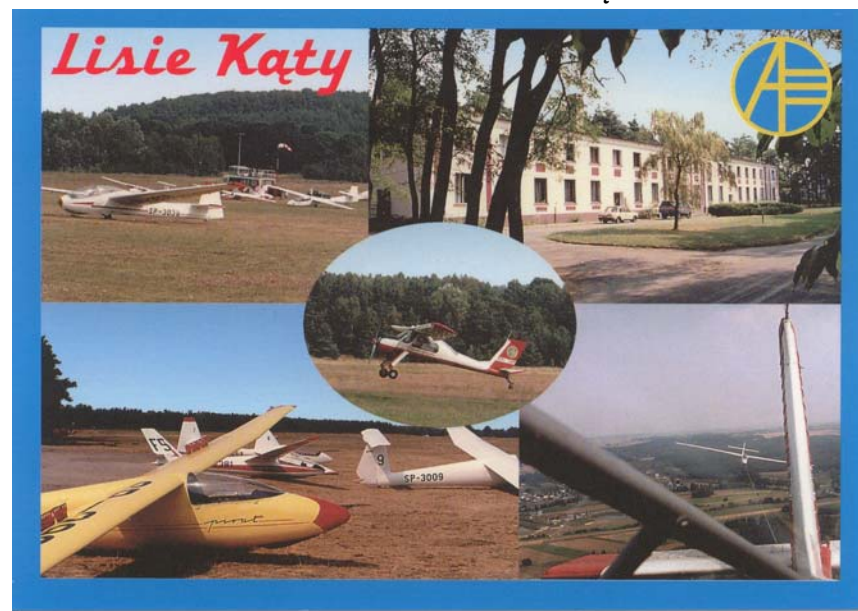
- medal wstążkowy
- odznaka z przywieszką.

Cechą wspólną wstążki i przywieszki są ich kolory - niebieski i żółty, są to bowiem barwy Aeroklubu Polskiego.

RS.PB.



## POCZTÓWKI Z LISICH KĄTÓW



Pocztówka wydana w roku 1999 przez Biuro Promocji i Reklamy „LidyT”



Pocztówka z 2005 Wydawnictwa PWR